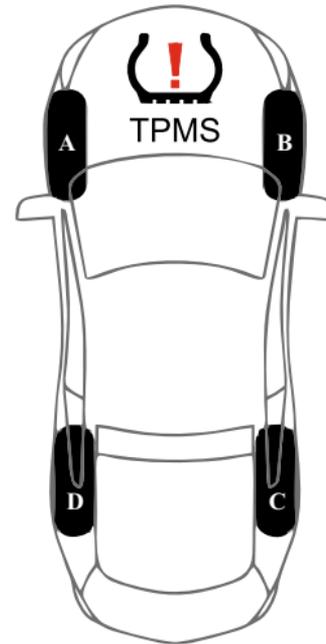


**Система контроля давления в шинах  
AVIS Electronics AVS03TPMS**



**Инструкция по эксплуатации**

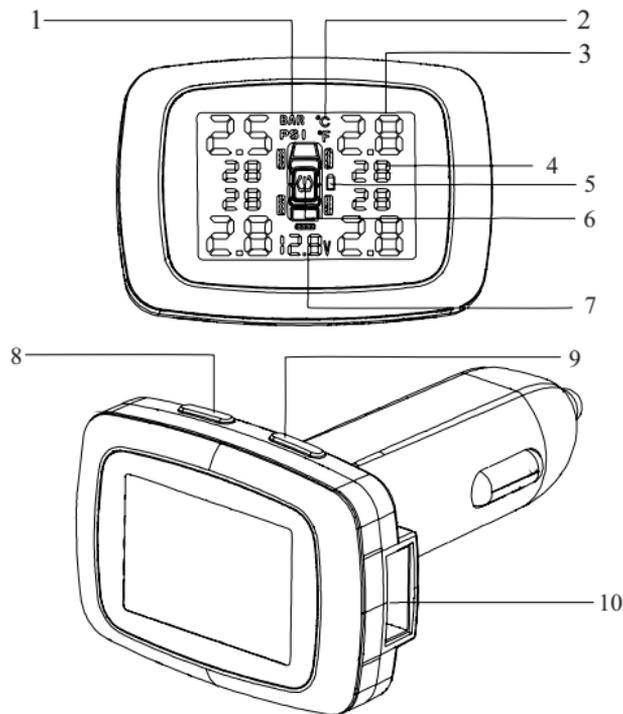
## Комплектация

Индикатор.....	1 шт.
Датчики.....	4 шт.
Ключи для датчиков.....	2 шт.
Контргайки.....	5 шт.
Гаечный ключ.....	1 шт.
Инструкция.....	1 шт.
Гарантийный талон.....	1 шт.

## Технические характеристики

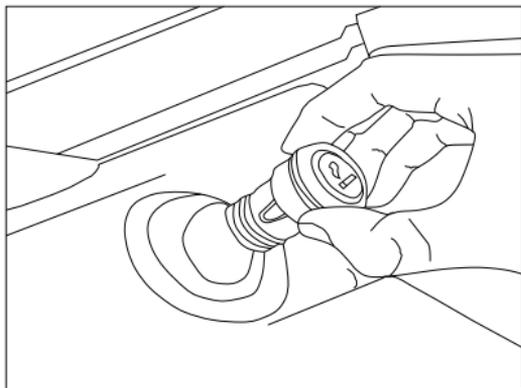
Рабочая температура дисплея	от - 20°C до + 70°C
Рабочая температура датчиков	от - 40°C до + 120°C
Диапазон измерения давления	от 0 бар до 5 бар
Диапазон измерения тем-ры	от - 40°C до + 120°C
Питание дисплея	DC 12-24 V
Питания датчиков	2.0-3.6 V
Частота передатчика	433,92 МГц

## Описание

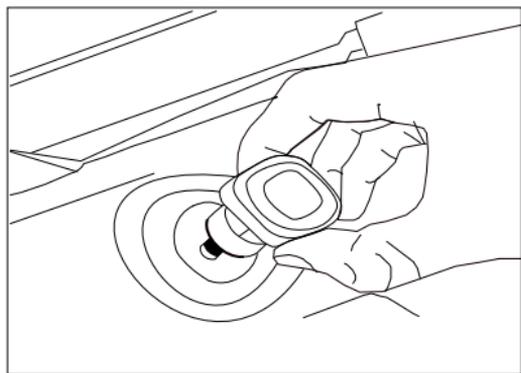


1. Единица измерения давления.
2. Единица измерения температуры.
3. Показания давления.
4. Показания температуры.
5. Индикатор разряженной батареи.
6. Предупреждение.
7. Напряжение бортовой сети.
8. Левая кнопка.
9. Правая кнопка.
10. USB для зарядки устройств.

## Органы управления и индикация

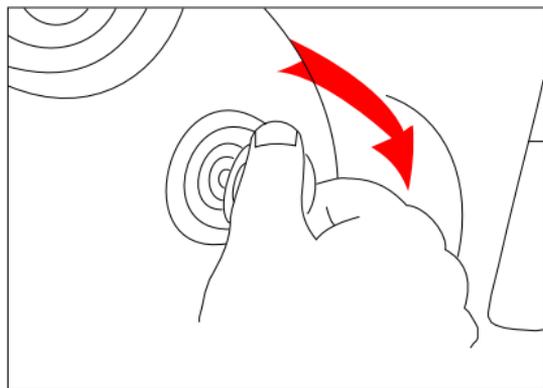


1. Извлеките прикуриватель.

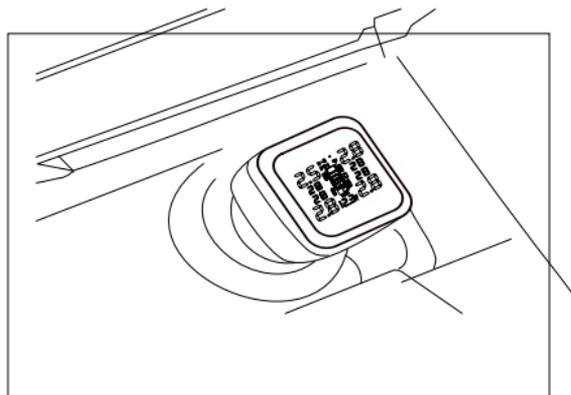


2. Подключите индикатор в разъем прикуривателя.

3



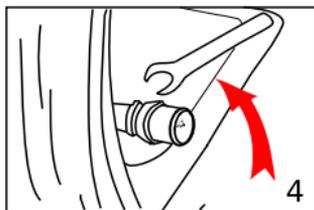
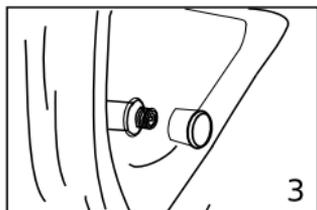
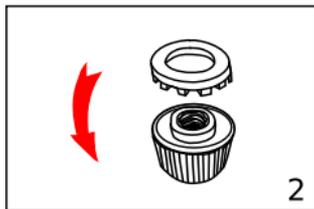
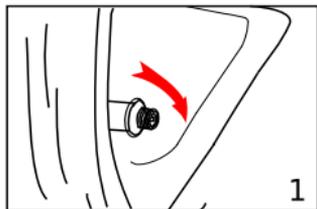
3. Включите режим ACC или зажигание автомобиля.



4. На дисплее отобразится индикация.

4

## Установка датчиков



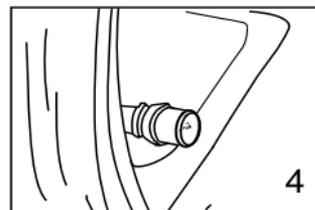
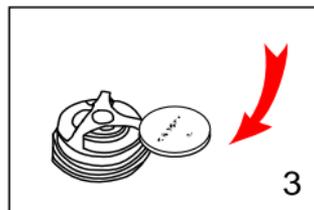
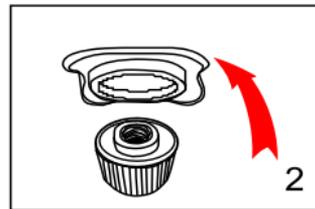
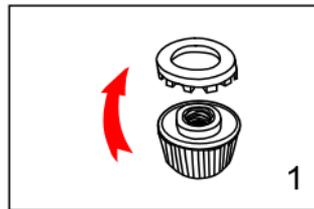
1. Снимите с ниппеля защитный колпачок и накрутите контргайку.

2. Установите на датчик пластиковую заглушку, если она изначально не была установлена.

3. Установите датчик.

4. Подтяните контргайку к основанию установленного датчика, используя гаечный ключ.

## Замена батареи датчика



1. Снимите пластиковую заглушку.

2. Используя специальные ключи, открутите защитный колпачок.

3. Замените батарею датчика.

4. Произведите действия в обратном порядке.

## Основные функции

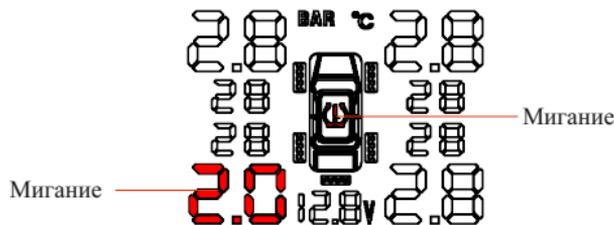
1. Отображение в реальном времени показаний температуры и давления в шинах.
2. Интеллектуальный режим сна для энергосбережения.
3. Предупреждение о проколе шины.
4. Визуальное и звуковое оповещение о неправильном давлении и температуре в шинах.

## Эксплуатация

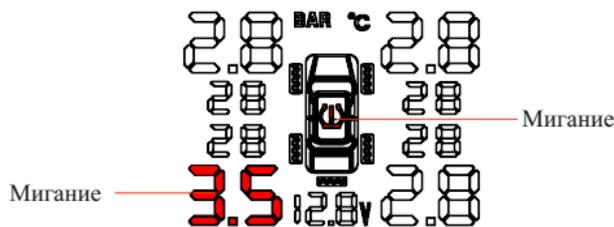
1. После включения АСС система переходит в режим самотестирования на 2 секунды.
2. Устройство выдаёт текущие показания давления и температуры только после достижения автомобилем скорости 20 км/ч.
3. Если давление в шинах выходит за границы установленного диапазона или пробито колесо, на индикаторе начнут мигать данные о давлении и значок предупреждения, а зуммер издаст звуковой сигнал. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить звуковое оповещение, визуальная индикация продолжится.
4. Если температура в шинах выходит за границы установленного диапазона, на индикаторе начнут мигать данные о температуре и значок предупреждения, а зуммер издаст звуковой сигнал. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить звуковое оповещение, визуальная индикация продолжится.

## Индикация

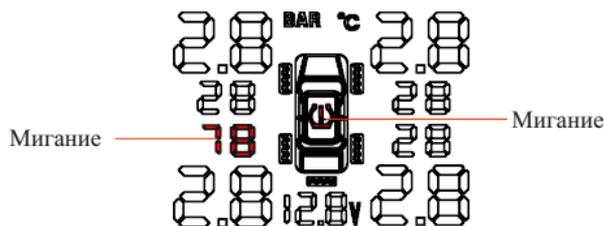
### Прокол или низкий уровень давления в шинах



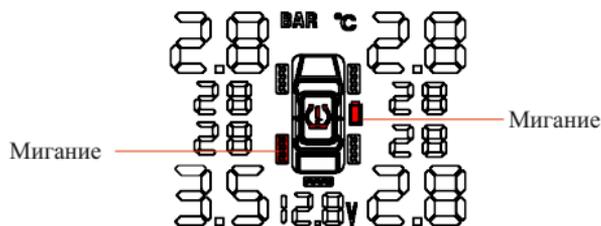
### Высокий уровень давления в шинах



### Высокая температура в шинах

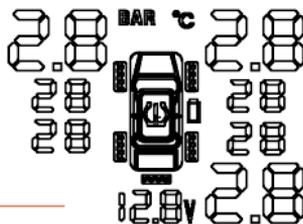


### Низкий уровень заряда батареи в датчике



## Датчик не работает

Отсутствует  
показание —  
датчика



## Настройки устройства

1. Нажмите и удерживайте левую кнопку для входа в меню. В меню вы можете установить единицы измерения давления и температуры, максимальный и минимальный уровень давления в колесе, а также максимальную температуру. Для выбора параметра используйте левую кнопку, для изменения - правую. Для выхода из меню удерживайте левую кнопку.
2. Нажмите и удерживайте правую кнопку для входа в режим сопряжения датчиков. Правой кнопкой выберите колесо, на которое будет установлен новый датчик. Установите датчик на колесо, устройство получит сигнал от датчика и автоматически сохранит его в память. Для выхода из режима долго удерживайте правую кнопку.

## Примечания

1. Устройство выдаёт текущие показания давления и температуры только после начала движения автомобиля в течение 10-20 минут или при изменении давления в колесе.
2. После выключения питания показания давления и температуры не хранятся в памяти индикатора, а обнуляются.
3. Показания температуры с внешних датчиков могут сопровождаться погрешностью в сравнении с реальной температурой в колесе, т. к. датчик имеет наружную установку и обдувается встречными воздушными потоками.
4. В датчиках используются стандартные батареи CR1632. Срок службы батарей зависит от пробега автомобиля и температурных условий эксплуатации. В среднем батареи в датчиках подлежат замене 1 раз в 2 года. О необходимости замены батарей устройство оповестит самостоятельно.
5. Возможна ситуация, когда при низкой внешней температуре воздуха происходит просадка напряжения батареи и система оповещает о необходимости замены батареи. После небольшого прогрева датчика в процессе движения транспортного средства данная ситуация нормализуется.
6. Не рекомендуется использовать датчики на автомобилях, условия эксплуатации которых связаны с бездорожьем, из-за повышенного риска повреждения датчика.
7. Несмотря на малый вес датчика, рекомендуется выполнить балансировку колёс.
8. Система контроля давления является вспомогательным прибором и не снимает с водителя ответственности при управлении транспортным средством.
9. Перед накручиванием датчиков настоятельно рекомендуется смазать резьбу каждого ниппеля графитовой смазкой, чтобы датчик не прикипал к нему. Эта рекомендация особенно актуальна для случаев эксплуатации автомобиля на дорогах с реагентами.